

Die 24 Stunden von Kamp-Lintfort 13.-15. September 2002

Gesamtstand

Letzter Stand: 14:06:44	15. September 2002	Lauf: 36
-------------------------	--------------------	----------

Pos	Team	Fahrzeug	Gesamtstand Meter	Rückstand Meter	in Runden		Zur Zeit auf Spur
					GB	KB	
1	Kraner Racing Team	Porsche GT 1	253880,585				8
2	Team Linde	Honda NSX	252669,423	-1211,162	-35,48	-60,80	10
3	Racing for Holland 1	Panoz GTR	250919,393	-1750,030	-51,26	-87,86	7
4	Gürtzgen Racing	Courage Peugeot	246286,598	-4632,795	-135,70	-232,58	12
5	K-L-S	Ferrari 360 Modena	245538,909	-747,689	-21,90	-37,54	9
6	L-H-B Bombenleger	Jaguar XJ220	240357,212	-5181,697	-151,78	-260,14	11
7	Slot Mittelrhein	Mercedes CLK GTR	239338,625	-1018,588	-29,84	-51,14	2
8	Racing for Holland 2	McLaren F1	237000,650	-2337,974	-68,48	-117,37	4
9	Equipe 1	Mercedes CLK GTR	235102,920	-1897,731	-55,59	-95,27	1
10	Equipe 2	Mercedes CLK GTR	221765,697	-13337,223	-390,66	-669,57	6
11	Tille Racing	Toyota Gtone	206477,802	-15287,895	-447,80	-767,50	3
	Spanne 1. Platz 11. Platz	=		-47402,784	-1388,48	-2379,78	

Die 24 Stunden von Kamp-Lintfort 13.-15. September 2002

Zusammenfassung der Daten

Letzter Stand: 14:06:44

15. September 2002

Lauf: 36

Id.	Team	Fahrzeug	Quali	1. Tag (14- 22 Uhr)		Nacht (22- 06 Uhr)		2.Tag (06-14 Uhr)		Gesamt Meter
				GB	KB	GB	KB	GB	KB	
5	Kraner Racing Team	Porsche GT 1	13,95	52936,460	43030,817	47053,114	39129,481	39786,415	31944,299	253880,585
10	Team Linde	Honda NSX	13,91	52175,138	42341,022	47574,773	38621,547	40032,564	31924,380	252669,423
7	Racing for Holland 1	Panoz GTR	14,06	53262,497	40438,956	47581,259	38689,670	39381,173	31565,838	250919,393
3	Gürtzgen Racing	Courage Peugeot	13,65	50791,444	41732,695	45408,248	37936,134	38812,400	31605,676	246286,598
4	K-L-S	Ferrari 360 Modena	13,77	51496,435	40807,259	45948,002	37542,734	38776,212	30968,268	245538,909
6	L-H-B Bombenleger	Jaguar XJ220	12,71	50250,325	40296,336	45634,597	36547,979	36918,655	30709,321	240357,212
9	Slot Mittelrhein	Mercedes CLK GTR	13,33	49569,232	39199,397	45054,558	37720,212	36981,131	30814,095	239338,625
8	Racing for Holland 2	McLaren F1	13,18	49356,881	39384,046	44956,235	35948,218	37979,726	29375,545	237000,650
1	Equipe 1	Mercedes CLK GTR	13,39	50088,842	35027,960	44927,216	35691,462	38363,118	31004,322	235102,920
2	Equipe 2	Mercedes CLK GTR	12,76	48545,714	41296,270	34893,128	32093,692	35495,017	29441,876	221765,697
11	Tille Racing	Toyota Gtone	12,31	43450,661	35300,850	34733,012	31707,263	34262,904	27023,111	206477,802
12	leer	-	0,00	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Leider gab es, wegen Verzögerungen durch die kleine Bahn und zwei Computerausfällen, nur 19 Stunden und 48 Minuten Fahrzeit

Die 24 Stunden von Kamp-Lintfort 13.-15. September 2002

Qualifikation

<u>Ablauf</u>				<u>Classment</u>					
Nr.	Team	Fahrzeug	Quali Rnd	Nr.	Team	Fahrzeug	Quali Runden	Gap	Spur
1	L-H-B Bombenleger	Jaguar XJ220	12,71	1	Racing for Holland 1	Panoz GTR	14,06		1
2	Racing for Holland 1	Panoz GTR	14,06	2	Kraner Racing Team	Porsche GT 1	13,95	0,11	5
3	Gürtzgen Racing	Courage Peugeot	13,65	3	Team Linde	Honda NSX	13,91	0,04	3
4	Equipe 2	Mercedes CLK GTR	12,76	4	K-L-S	Ferrari 360 Modena	13,77	0,14	2
5	Tille Racing	Nissan R390	12,31	5	Gürtzgen Racing	Courage Peugeot	13,65	0,12	4
6	Team Linde	Honda NSX	13,91	6	Equipe 1	Mercedes CLK GTR	13,39	0,26	6
7	leer	-	0,00	7	Slot Mittelrhein	Mercedes CLK GTR	13,33	0,06	7
8	Equipe 1	Mercedes CLK GTR	13,39	8	Racing for Holland 2	McLaren F1	13,18	0,15	8
9	K-L-S	Ferrari 360 Modena	13,77	9	Equipe 2	Mercedes CLK GTR	12,76	0,42	9
10	Kraner Racing Team	Porsche GT 1	13,95	10	L-H-B Bombenleger	Jaguar XJ220	12,71	0,05	10
11	Slot Mittelrhein	Mercedes CLK GTR	13,33	11	Tille Racing	Toyota Gtone	12,31	0,40	11
12	Racing for Holland 2	McLaren F1	13,18	12	leer	-	0,00	12,31	12

Gefahren wird 2 Minuten lang auf Spur 5. Die größte zurückgelegte Distanz entscheidet.

Die 24 Stunden von Kamp-Lintfort 13.-15. September 2002

Der erste Tag
Große Bahn

Letzter Stand	14:06:44	15. September 2002	Lauf:	36
37 Minuten pro Spur	=	3 Stunden 42 Minuten	Fahrzeit	

GRP	Nr	Team	Fahrzeug	Spuren in Runden						Abz	Gesamt	
				1	2	3	4	5	6		Runden	Meter
1. Gruppe 14-18 Uhr	1	Racing for Holland 1	Panoz GTR	258,00	260,12	261,00	259,00	264,00	258,00		1560,12	53262,497
	2	K-L-S	Ferrari 360 Modena	246,00	248,00	257,00	256,39	250,00	251,00		1508,39	51496,435
	3	Team Linde	Honda NSX	255,27	257,00	255,00	258,00	246,00	257,00		1528,27	52175,138
	4	Gürtzgen Racing	Courage Peugeot	246,00	249,00	248,00	246,00	246,00	252,74		1487,74	50791,444
	5	Kraner Racing Team	Porsche GT 1	255,00	259,00	255,57	260,00	263,00	258,00		1550,57	52936,460
	6	Equipe 1	Mercedes CLK GTR	243,00	248,00	251,00	254,00	224,16	247,00		1467,16	50088,842
2. Gruppe 18-22 Uhr	7	Slot Mittelrhein	Mercedes CLK GTR	243,00	241,94	246,00	253,00	232,00	236,00		1451,94	49569,232
	8	Racing for Holland 2	McLaren F1	238,00	237,00	250,00	238,72	241,00	241,00		1445,72	49356,881
	9	Equipe 2	Mercedes CLK GTR	232,96	237,00	238,00	246,00	227,00	241,00		1421,96	48545,714
	10	L-H-B Bombenleger	Jaguar XJ220	239,00	243,00	250,00	251,00	242,00	246,89		1471,89	50250,325
	11	Tille Racing	Toyota Gtone	233,00	235,00	187,72	230,00	168,00	219,00		1272,72	43450,661
	12	leer	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,000

Die 24 Stunden von Kamp-Lintfort 13.-15. September 2002

Der erste Tag
Kleine Bahn

Letzter Stand	14:06:44	15. September 2002	Lauf:	36
37 Minuten pro Spur	=	3 Stunden 42 Minuten	Fahrzeit	

GRP	Nr	Team	Fahrzeug	Spuren in Runden						Abz	Gesamt	
				7	8	9	10	11	12		Runden	Meter
2. Gruppe 22-02 Uhr	7	Slot Mittelrhein	Mercedes CLK GTR	329,00	333,94	356,00	290,00	314,00	345,00		1967,94	39199,397
	8	Racing for Holland 2	McLaren F1	318,00	316,00	342,00	341,21	339,00	321,00		1977,21	39384,046
	9	Equipe 2	Mercedes CLK GTR	341,21	322,00	344,00	367,00	357,00	342,00		2073,21	41296,270
	10	L-H-B Bombenleger	Jaguar XJ220	327,00	345,00	348,00	332,00	337,00	334,01		2023,01	40296,336
	11	Tille Racing	Toyota Gtone	251,00	280,00	325,22	299,00	301,00	316,00		1772,22	35300,850
	12	leer	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,000
1. Gruppe 02-06 Uhr	1	Racing for Holland 1	Panoz GTR	355,00	247,17	360,00	352,00	359,00	357,00		2030,17	40438,956
	2	K-L-S	Ferrari 360 Modena	342,00	341,00	353,00	328,66	340,00	344,00		2048,66	40807,259
	3	Team Linde	Honda NSX	345,66	355,00	348,00	362,00	359,00	356,00		2125,66	42341,022
	4	Gürtzgen Racing	Courage Peugeot	340,00	356,00	348,00	345,00	353,00	353,12		2095,12	41732,695
	5	Kraner Racing Team	Porsche GT 1	353,00	366,00	362,29	364,00	357,00	358,00		2160,29	43030,817
	6	Equipe 1	Mercedes CLK GTR	131,00	343,00	358,00	285,00	342,52	299,00		1758,52	35027,960

Die 24 Stunden von Kamp-Lintfort 13.-15. September 2002

Die Nacht
Große Bahn

Letzter Stand	14:06:44	15. September 2002	Lauf:	36
34 Minuten pro Spur	=	3 Stunden 24 Minuten	Fahrzeit	

GRP	Nr	Team	Fahrzeug	Spuren in Runden						Abz	Gesamt	
				1	2	3	4	5	6		Runden	Meter
1. Gruppe 22-02 Uhr	1	Kraner Racing Team	Porsche GT 1	220,00	227,24	233,00	233,00	239,00	226,00		1378,24	47053,114
	2	Team Linde	Honda NSX	233,00	230,00	238,00	236,52	222,00	234,00		1393,52	47574,773
	3	Racing for Holland 1	Panoz GTR	238,71	231,00	240,00	223,00	231,00	230,00		1393,71	47581,259
	4	Gürtzgen Racing	Courage Peugeot	222,00	224,00	211,00	224,00	219,00	230,06		1330,06	45408,248
	5	K-L-S	Ferrari 360 Modena	214,00	217,00	228,87	229,00	225,00	232,00		1345,87	45948,002
	6	L-H-B Bombenleger	Jaguar XJ220	210,00	224,00	230,00	226,00	218,69	228,00		1336,69	45634,597
2. Gruppe 02-06 Uhr	7	Equipe 2	Mercedes CLK GTR	194,00	186,06	113,00	199,00	131,00	199,00		1022,06	34893,128
	8	Slot Mittelrhein	Mercedes CLK GTR	226,00	223,00	215,00	229,70	217,00	209,00		1319,70	45054,558
	9	Racing for Holland 2	McLaren F1	215,82	222,00	222,00	219,00	219,00	219,00		1316,82	44956,235
	10	Equipe 1	Mercedes CLK GTR	220,00	221,00	223,00	224,00	222,00	205,97		1315,97	44927,216
	11	Tille Racing	Toyota Gtone	155,00	192,00	197,37	174,00	135,00	164,00		1017,37	34733,012
	12	leer	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,000

verkürzt wegen Computerausfall

Die 24 Stunden von Kamp-Lintfort 13.-15. September 2002

Die Nacht
Kleine Bahn

Letzter Stand	14:06:44	15. September 2002	Lauf:	36
34 Minuten pro Spur	=	3 Stunden 24 Minute	Fahrzeit	

GRP	Nr	Team	Fahrzeug	Spuren in Runden						Abz	Gesamt	
				7	8	9	10	11	12		Runden	Meter
2. Gruppe 22-02 Uhr	7	Equipe 2	Mercedes CLK GTR	300,00	279,21	298,00	223,00	305,00	206,00		1611,21	32093,692
	8	Slot Mittelrhein	Mercedes CLK GTR	319,00	322,00	326,00	312,68	305,00	309,00		1893,68	37720,212
	9	Racing for Holland 2	McLaren F1	280,72	301,00	308,00	316,00	303,00	296,00		1804,72	35948,218
	10	Equipe 1	Mercedes CLK GTR	286,00	321,00	306,00	257,00	320,00	301,83		1791,83	35691,462
	11	Tille Racing	Toyota Gtone	243,00	283,00	235,81	289,00	261,00	280,00		1591,81	31707,263
	12	leer	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,000
1. Gruppe 02-06 Uhr	1	Kraner Racing Team	Porsche GT 1	317,00	340,43	333,00	332,00	327,00	315,00		1964,43	39129,481
	2	Team Linde	Honda NSX	323,00	319,00	323,00	331,93	321,00	321,00		1938,93	38621,547
	3	Racing for Holland 1	Panoz GTR	325,35	328,00	334,00	331,00	317,00	307,00		1942,35	38689,670
	4	Gürtzgen Racing	Courage Peugeot	314,00	326,00	310,00	312,00	326,00	316,52		1904,52	37936,134
	5	K-L-S	Ferrari 360 Modena	305,00	313,00	323,77	326,00	300,00	317,00		1884,77	37542,734
	6	L-H-B Bombenleger	Jaguar XJ220	293,00	314,00	309,00	317,00	300,83	301,00		1834,83	36547,979

Die 24 Stunden von Kamp-Lintfort 13.-15. September 2002

Der zweite Tag
Große Bahn

Letzter Stand	14:06:44	15. September 2002	Lauf:	36
28 Minuten pro Spur	=	2 Stunden 48 Minuten	Fahrzeit	

GRP	Nr	Team	Fahrzeug	Spuren in Runden						Abz	Gesamt	
				1	2	3	4	5	6		Runden	Meter
1. Gruppe 06-10 Uhr	1	Kraner Racing Team	Porsche GT 1	191,00	194,39	194,00	196,00	193,00	197,00		1165,39	39786,415
	2	Team Linde	Honda NSX	196,00	193,00	196,00	197,60	196,00	194,00		1172,60	40032,564
	3	Racing for Holland 1	Panoz GTR	194,52	182,00	197,00	194,00	195,00	191,00		1153,52	39381,173
	4	Gürtzgen Racing	Courage Peugeot	189,00	190,00	192,00	184,00	187,00	194,86		1136,86	38812,400
	5	K-L-S	Ferrari 360 Modena	184,00	190,00	192,80	192,00	185,00	192,00		1135,80	38776,212
	6	L-H-B Bombenleger	Jaguar XJ220	174,00	184,00	175,00	180,00	187,39	181,00		1081,39	36918,655
2. Gruppe 10-14 Uhr	7	Slot Mittelrhein	Mercedes CLK GTR	188,00	181,22	186,00	175,00	178,00	175,00		1083,22	36981,131
	8	Racing for Holland 2	McLaren F1	185,00	185,00	184,00	188,47	186,00	184,00		1112,47	37979,726
	9	Equipe 1	Mercedes CLK GTR	183,70	187,00	189,00	194,00	185,00	185,00		1123,70	38363,118
	10	Equipe 2	Mercedes CLK GTR	175,00	162,00	184,00	178,00	163,00	177,69		1039,69	35495,017
	11	Tille Racing	Toyota Gtone	165,00	175,00	173,60	159,00	174,00	157,00		1003,60	34262,904
	12	leer	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,000

Die 24 Stunden von Kamp-Lintfort 13.-15. September 2002

Der zweite Tag
Kleine Bahn

Letzter Stand	14:06:44	15. September 2002	Lauf:	36
28 Minuten pro Spur	=	2 Stunden 48 Minuten	Fahrzeit	

GRP	Nr	Team	Fahrzeug	Spuren in Runden						Abz	Gesamt	
				7	8	9	10	11	12		Runden	Meter
2. Gruppe 06-10 Uhr	7	Slot Mittelrhein	Mercedes CLK GTR	261,00	235,97	263,00	264,00	259,00	264,00		1546,97	30814,095
	8	Racing for Holland 2	McLaren F1	233,00	247,00	254,00	258,75	247,00	235,00		1474,75	29375,545
	9	Equipe 1	Mercedes CLK GTR	250,52	260,00	265,00	271,00	260,00	250,00		1556,52	31004,322
	10	Equipe 2	Mercedes CLK GTR	236,00	229,00	264,00	251,00	253,00	245,08		1478,08	29441,876
	11	Tille Racing	Toyota Gtone	176,00	249,00	240,65	234,00	247,00	210,00		1356,65	27023,111
	12	leer	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,000
1. Gruppe 10-14 Uhr	1	Kraner Racing Team	Porsche GT 1	261,00	259,71	271,00	269,00	272,00	271,00		1603,71	31944,299
	2	Team Linde	Honda NSX	266,00	270,00	265,00	267,71	267,00	267,00		1602,71	31924,380
	3	Racing for Holland 1	Panoz GTR	252,71	261,00	269,00	273,00	266,00	263,00		1584,71	31565,838
	4	Gürtzgen Racing	Courage Peugeot	258,00	273,00	265,00	261,00	269,00	260,71		1586,71	31605,676
	5	K-L-S	Ferrari 360 Modena	252,00	259,00	261,71	269,00	251,00	262,00		1554,71	30968,268
	6	L-H-B Bombenleger	Jaguar XJ220	246,00	262,00	266,00	266,00	249,71	252,00		1541,71	30709,321