



Reglement Thunderslot SRC am Niederrhein e.V.

Vorwort

Dieses Reglement verfolgt die Absicht, dass die Fahrzeuge mit möglichst geringem Aufwand und Materialeinsatz konkurrenzfähig an den Start gehen können. Alles was in diesem Reglement nicht erlaubt ist, ist im Umkehrschluss nicht zulässig.

Zulässige Modelle

LOLA T70 MKIII, Can-Am (Spyder), LOLA Mario Andretti, McLaren M6A, McLaren Elva

Karosserie

Die Karosserie muss sich im unveränderten Originalzustand befinden. Kleine Anbauteile, wie Spiegel o.ä., dürfen fehlen. Um einen funktionierenden Wackel erzeugen zu können, darf die Karosserie an den Innenrändern bei Bedarf geringfügig nachgeschliffen werden. Lackierte Whitekits sind gerne gesehen. Sie müssen wie die Fertigarosserien montiert und auch mindestens gleich schwer sein.

Chassis

Es sind nur die schwarzen Standardchassis zugelassen. Die Ränder des Chassis dürfen entgratet werden, wenn sie den Karowackel behindern. Die Löcher für die Schrauben der Karobefestigung dürfen vergrößert werden, wenn sie nicht mit den Bohrungen der Karozapfen fluchten.

Motorträger

Es darf nur der originale Motorträger MTS001B eingesetzt werden. Er kann über die vorgesehenen Schrauben frei eingestellt werden. Diese müssen vollständig vorhanden sein.

Motor und Kabel

Es darf nur der Originalmotor MTMACH21 eingesetzt werden. Als Kabel dürfen neben LW001 auch baugleiche Alternativen verwendet werden.

Getriebe

Es dürfen nur die originalen Motor- und Achsritzel PN11PL und GE32SWP eingesetzt werden.

Felgen und -einsätze

Es dürfen nur die Originalfelgen eingesetzt werden. Vorne RMF001PL. Hinten RMR001AL, RMR003AL. Felgeneinsätze müssen zum Rennbeginn montiert sein.

Achsen und Distanzen

Es dürfen nur die Originalachsen AXL001 eingesetzt werden. An der Hinterachse dürfen Distanzen verwendet werden. **An der Vorderachse dürfen keine Distanzen verwendet werden.**

Lager

Es dürfen nur die Originallager BBB001 eingesetzt werden. Sie dürfen verklebt werden.

Vorderreifen

Es sind nur die Originalreifen TYC001FR unverklebt zugelassen.

Hinterreifen

Neben den Originalreifen TYC002R sind auch die Reifen TYR004R, jeweils unverklebt, zugelassen. Für einen besseren Rundlauf dürfen die Reifen geschliffen werden.

Leitkiel

Es darf nur der original Leitkiel GU001 eingesetzt werden. Er darf mit Distanzen unterlegt werden.

Schleifer

Die Schleifer sind freigestellt. Die Befestigung erfolgt über die vorhandenen Madenschrauben.

Schmiermittel

Der Einsatz von Schmiermitteln ist lediglich an Getriebe sowie Motor- und Achslagern zulässig.

Abnahme und Allgemeines

Die Rennleitung kann vor Rennbeginn eine Fahrzeugabnahme durchführen. In strittigen Fällen gilt die Entscheidung der Rennleitung.